



2009-2010年度
 "Future of Rotary is in Your hands"
 RI会長
 ジョン・ケニー



千歳ロータリークラブ会報

2010年4月22日
 第37号 (通算2005号)

CHITOSE ROTARY CLUB

岩崎会長テーマ
 『浩然の気』
 -ロータリアンは茄子の花-

会長 岩崎 暉久 副会長 加藤 武仁 幹事 川端 清
 会長エレクト 佐々木金治郎 会計 佐藤 晴一
 第2510地区ガバナー 渡邊 恭久 第7グループ・ガバナー補佐 加藤 寛治

～ 4月はロータリー雑誌月間～



来千した神戸南RCと(4月15日の例会で)

四つのテスト

～思いと言行はこれに照らしてから～

1. 真実かどうか
2. みんなに公平か
3. 好意と友情を深めるか
4. みんなのためになるかどうか

本日の例会 (4/22 第43回) : 通常例会

担当 : 次年度三役

～ANAクラウンプラザホテル千歳～

(4、5月のプログラム)

29日 (木) GW休会 (昭和の日)
 5月 6日 (木) 早朝例会 (桜の下草刈り)
 担当: 環境保全委員会
 13日 (木) 通常例会 (掛川グリーンRC来千)
 担当: 健康委員会
 20日 (木) 通常例会 担当: 社会奉仕委員会
 29日 (土) IM (27日の振替) 担当: 三役

(ローターアクト例会)

5月27日 (木) 定例会 (レストラン インター)

(プロバスクラブ例会)

5月11日 (火) 例会 (リアン)

出席率 前回: 73.7% (4月15日=42/57、実数)
 確定: 75.4% (4月 1日=43/57、うちメーキャップ3名)

2009～2010年度
第42回（通算2109回）例会報告

日時：2010年4月15日 18：30～20：00
場所：ANAクラウンプラザホテル千歳
プログラム：夜間例会「神戸南RC来訪」
担当：親睦活動委員会

例会の進行

SAA 藤川 俊一



ロータリーソング 「それこそロータリー」

四つのテスト



SAA 宮本 伸司

友情の握手タイム

神戸南RCからのお客様紹介

紹介 幹事 川端 清



米谷 収 パストガバナーと和田 善弘 会長



中右 靖雄 パスト会長と中谷 紀之 パスト会長

和田 要 会長エレクト



団 秀和 幹事補佐と
福田 義信 副幹事



中野 友史 副幹事



戸島 和博 職業奉仕副委員長、中村 忠嘉 職業奉仕委員長

会長挨拶

会長 岩崎 暉久

今日は、友好クラブである神戸南RCの皆様、ようこそ当クラブ例会においでいただき、誠にありがとうございました。毎年お互いのクラブ訪問でますます友情の輪が芽生えることは、意義深いことです。千歳RCの活動の目標といたしまして、幅広い年齢層と豊富な経験を持つ57名の会員そして家族、各自が積極的に企画などに参加できる体制作りを実行し、和やかで活力があり、会員が楽しめる例会開催を目指しています。また、会員から好感を得ている事業は、継続していきます。本道滞在中は貴クラブと千歳RCとのゴルフコンペもあり、まだ寒さも残っ



ていますが、大いに楽しんでいただきたいと思います。

神戸南RC

和田 善弘 会長

歓迎例会に恐縮しております。2007年6月に神戸のポートピアホテルで友好クラブの調印をしました。1年ごとの相互訪問、互いに負担にならない自然体の交流ということでした。翌年に千歳の40周年、その翌年に神戸南の25周年と行き来のもちょうどよくあったのですが、今年をどうしようかということになり、ついつい4月になりました。本当はもう少し暖かい時期が良かったのでしょうか。異常気象で関西も気温10度を切り、桜の花も散りかけては咲きという状況で、3週間、花を見ることができました。

千歳と神戸は空路の直行便というつながりですが、日航の路線撤退方針や、神戸空港と関西空港、伊丹空港との知事レベルのバトルもあるという状況です。そうした中ですが、千歳RCさんとは交流を深め、情報を交換していきたいと思っています。

神戸南は会員70名、私の名前の和田からテーマを「和み」として、毎週月曜の例会では会員卓話を中心にして、互いに知り合い親睦を深めているところです。

お土産に神戸鉄人カレーを持ってきました。阪神淡路大震災から立ち上がって頑張ろうという復興のシンボルとして高さ18メートルの



鉄人28号ができました。これにちなんだカレーです。味は保証しますので、お召し上がり下さい。

幹事報告

幹事 川端 清

4月29日の例会は休会ですので、お間違いのないように。5月6日は早朝例会で、桜並木の手入れです。5月29日のIMは全員登録となっています。

なお事務局は4月26日～5月5日、お休みとなります。



神戸南RCを迎えて懇親



懇親の司会

親睦活動委員会副委員長

玉山 敬吏

乾杯の発声

会長エレクト 佐々木 金治郎

神戸南RCからようこそおいでくださいました。きょう、ゴルフをされない方は、私のところ山の中ですが、丸駒温泉に入ってくださいました。まだ雪があつて驚かれましたと思いますが、いかがでしたでしょうか。それでは神戸南RC、千歳RCの友好クラブの絆が一層深くなり、会員の皆さんのご健康を祈って。乾杯！



交歓ゴルフコンペ1日目（15日）の表彰式



優勝
千歳RC
下山 徹哉

準優勝
千歳RC 瀧澤 順久



3位
千歳RC 羽山 昇蔵



4位
千歳RC 高橋 都

5位
神戸南RC
和田 要 様



一本締め



第2510地区
パストガバナー
佐藤 秀雄

私も今日ゴルフをしたのですが大変な寒さであり、グランドシニアになりまして、ここで死ぬのではないかと思ったほどです。もう少し暖かい日のほうがいいのではないかと思います。次々年度は5月以降にしていきたいと思います。

それでは、一本締めでお願いします。



手に手つないで



神戸南・千歳RC交歓ゴルフコンペ

4月15日～17日の3日間、友好クラブ・神戸南ロータリークラブ（和田善弘 会長）会員10名をお迎えして、「神戸南・千歳RC交歓ゴルフコンペ」を行った。



1日目の15日は、小雪がちらつき、肌を刺すような寒風さす

中、ザ・ノースカントリーGCにおいて神戸南RCから5名が参加し、総勢19名で行った。結果は、密かに闘志を燃やしていた下山徹哉会員が初戦、優勝を勝ち取った。

2日目は、オープン初日の札幌国際CC島松コースで、神戸南RCから10名



が参加、総勢22名で両クラブ対抗のゴルフコンペを行った。スタート時は、体を感じる程度の風であったが、気温が上がらず、寒さを感じながら舌戦を含めて交流が深められた。

結果は、舌戦最高潮の千歳RCの村田研一会員が実力を発揮して優勝した。団体戦では、各チーム上位5名の合計点の低い千歳チームが初めて神戸南チームを制した。特別賞は神戸南RCの和田要会長エレクトに贈られ、終了後の懇親会では、ゴルフ談議で大いに交流を深めることができた。

最終日の17日は、シャムロックCCにおいて、神戸南RCから4名が参加して総勢12名で行われた。スタート



時点には太陽が出てゴルフ日和と見られたが、昼からは身体にこたえるような寒風が吹き、肩をすぼめながらのプレーであった。優勝は、末廣孝会員が実力を発揮して優勝した。

連続3日間プレーをした方は、神戸南RCの福田義信会員はじめ、千歳RCの瀧澤順久、羽山昇蔵、福田武男各会員の4名が奮戦した。

今回、友好クラブ相互理解と親睦・交流を図ることを目的に行われ、15日開催の「歓迎例会」と、その後ラウンジ・サンタナでの「歓迎懇親会」でロータリー談義に花を咲かせた。ゴルフコンペでは、団体及び個人優勝はじめ、上位を独占したが、今回は、神戸の地を舞台に行われる予定であり、源平合戦の「鶴越えの逆さ落とし」にならないように参加予定者は体力・技量を養っていただきたい。

◇皆さん、お寒い中、たいへんご苦勞様でした。

（木曜会幹事 酒井 宏）

ニコニコBOX

神戸南RC交歓ゴルフコンペ初日で表彰されました。

下山 徹哉 会員、曙 恒平 会員、瀧澤 順久 会員、古谷 眞一 会員、羽山 昇蔵 会員、沼田 常好 会員、高橋 都 会員、福田 武男 会員、今村 静男 会員

千歳プロバスクラブが例会



4月13日にリアンで開かれました。千歳RCからはプロバスクラブ委員会の山田睦雄委員長、佐々木昭副委員長が出席し、来賓として紹介されました。



会員卓話は、野澤邦彦幹事による「防衛大学の紹介」です。野澤幹事は千歳出身で千歳高校から防衛大学校に進み、卒業して自衛官（ジェットパイロットとして任官）となり、防衛大学校の教授も。スライドを使って、防衛大学校の特徴、組織、教育内容、学科や訓練以外の部活動、卒業式に鳩山首相も出席して祝辞を述べたことなど概要を説明しました。



また、会員の川瀬正明千歳科学技術大学教授が4月から同大学の学長になったことや、朝倉範夫前会長が園遊会に招かれたことなどが紹介され、大きな拍手が起こっていました。



(齊藤 武司 幹事長)

セーフティーコールに参加



春の交通安全運動（4月6日～4月15日）の一環で、4月12日に中央大通りで行われたセーフティー

コールに、千歳RCからは千歳地区交通安全協会の会長でもある上井会員はじめ22名が参加しました。千歳RCの会員は、ポスフル千歳店の前に並んで、黄色い旗を手に行き交う車両のドライバーにスピードダウン、シートベルト着用を呼び掛けました。

撮影：尾崎伊智朗会員



編集後記

車検に出した通勤用車両「ホンダ エアウェイブ」の代車がハイブリッドカー「ホンダインサイト」でした。運転席に座ってキーを回せばエンジンはかかるし、発進もエンジンの回転数が上がるので、ガソリン車との違和感はありません。この辺がスタートはモーターだけで音もなく走り出す「トヨタプリウス」に比べると、燃費の数字を上げていない部分かもしれませんが、減速時のブレーキ感覚を含めてガソリン車慣れしている身としてはありがたい代車でした。ブレーキの設定に違和感を覚えるとのユーザーの声を当初、運転者のフィーリングの問題としていたプリウスは、先進的な技術を投入している分だけ、メーカーとユーザーの感覚の乖離があったようです。今年は日産から電気自動車の市場投入もあり、過渡期に入っていきます。慣れない車のハンドルを握る機会も増えそうですが、安全無事故で過ごしたいものだとセーフティーコールの旗を振りながら思った次第です。（大澤）

千歳ロータリークラブ

事務所 千歳市北栄2丁目2番1号 ANAクラウンプラザホテル千歳 TEL.23-4470 FAX.23-4600

事務局 月・水・木曜日 10:00～14:00 ホームページ:www.phoenix-c.or.jp/~c-rotary/

例会日 木曜日 12:30～13:30 第3木曜日 18:30～ e-mail:c-rotary@phoenix-c.or.jp

クラブ会報・広報・雑誌・IC委員会

◎沼田 常好 ○大澤 雅松 尾崎伊智朗 齊藤 公彦 村上 倫行

印刷 千歳印刷株式会社 千歳市錦町3丁目3番地 TEL.23-2229 FAX.23-2724